

# **Superando il guado**

**Innovazione, esportazioni e strategie  
delle imprese tra vincoli finanziari,  
ambientali e di capitale umano**

**a cura di**

**Stefania Patrizia Sonia Rossi**



Il progetto editoriale del volume è finanziato con i fondi FRA 2018,  
di cui Stefania P.S. Rossi è responsabile scientifica.

Impaginazione  
Gabriella Clabot

© copyright Edizioni Università di Trieste, Trieste 2020

Proprietà letteraria riservata.  
I diritti di traduzione, memorizzazione elettronica,  
di riproduzione e di adattamento totale e parziale di questa  
pubblicazione, con qualsiasi mezzo (compresi i microfilm,  
le fotocopie e altro) sono riservati per tutti i paesi.

ISBN 978-88-5511-161-4 (print)  
ISBN 978-88-5511-162-1 (online)

EUT Edizioni Università di Trieste  
via Weiss 21 - 34128 Trieste  
<http://eut.units.it>  
<https://www.facebook.com/EUTEdizioniUniversitaTrieste>

# Superando il guado

Innovazione, esportazioni  
e strategie delle imprese tra  
vincoli finanziari, ambientali  
e di capitale umano

a cura di

Stefania Patrizia Sonia Rossi



# Indice

STEFANIA P. S. ROSSI

VII *Introduzione*

*Parte prima*

*Innovazione, internazionalizzazione, assetti proprietari e risorse umane*

STEFANIA P. S. ROSSI, TULLIO GREGORI

- 3 Internazionalizzazione e innovazione delle micro e piccole imprese in Europa

ACHILLE PUGGIONI, STEFANIA P. S. ROSSI

- 21 Imprese familiari e propensione all'export: analisi empirica e questioni aperte

TULLIO GREGORI, STEFANIA P. S. ROSSI

- 43 Innovazione, interdipendenze settoriali e commercio internazionale

SAVERIA CAPELLARI, LAURA CHIES, ELENA PODRECCA, STEFANIA P. S. ROSSI

- 63 Flessibilità esterna del lavoro e innovazione. Un'analisi empirica sulle imprese del Friuli Venezia Giulia

*Parte seconda*

*Innovazione e scelte finanziarie, il ruolo dei sussidi pubblici e la qualità delle istituzioni*

GRAZIELLA BONANNO, STEFANIA P. S. ROSSI

- 89 Spese in ricerca e sviluppo e canali di finanziamento delle PMI europee

LAURA CHIES, ELENA PODRECCA, STEFANIA P. S. ROSSI

- 105 L'uso di sussidi pubblici nelle PMI europee: quali determinanti?

GRAZIELLA BONANNO, NADIA FIORINO, STEFANIA P. S. ROSSI

- 123 Politiche di sostegno alle imprese e corruzione. Un'analisi empirica sulle PMI

*Parte terza*

*Analisi settoriale: innovazione e trasporti*

ROMEO DANIELIS

143 Scelte politiche e innovazione tecnologica per la decarbonizzazione dei trasporti

LUCIA ROTARIS, ALICE SIGURA, MARIANGELA SCORRANO

185 Carsharing in Italia: i servizi offerti e la domanda di servizi innovativi

MARCO GIAN SOLDATI

197 La mobilità attiva negli spostamenti verso le stazioni ferroviarie. Una scelta tra vecchie e nuove modalità di trasporto

223 Autori

# Introduzione

STEFANIA P. S. ROSSI

Il volume raccoglie alcuni contributi del progetto di ricerca dal titolo “Innovazione, produttività, efficienza ed internazionalizzazione” finanziato dall’Università di Trieste (FRA 2018) per il biennio 2019/2020. Tali lavori – discussi e presentati sia in seminari presso il Dipartimento di Scienze Economiche, Aziendali, Matematiche e Statistiche (DEAMS) dell’Università di Trieste, sia in conferenze internazionali – hanno l’obiettivo di esplorare la complessità del fenomeno dell’innovazione e i diversi aspetti relativi alle scelte strategiche delle imprese innovatrici.

La letteratura riconosce la criticità dell’innovazione, soprattutto per le piccole e medie imprese (PMI) che operano in contesti internazionali. Il cosiddetto *capitale intangibile* è un fattore cruciale per le imprese innovatrici poiché coinvolge sforzi in ricerca e sviluppo, capitale umano e fisico e capitale organizzativo.

Capire in che modo gli investimenti in capitale intangibile possano incrementare produttività e competitività per favorire e stimolare i processi di sviluppo economico è di interesse sia per i ricercatori, che per gli attori della politica industriale. La capacità di innovare risulta centrale anche nella politica europea che promuove soluzioni e progetti per la realizzazione di uno sviluppo sostenibile (programma *Horizon 2020* della Commissione Europea).



Partendo dai riferimenti teorici consolidati in letteratura, questo volume intende analizzare le interazioni tra sforzi innovativi, capacità di internazionalizzarsi, performance delle imprese e vincoli finanziari in contesti economico-istituzionali variegati. L'attenzione, infine, è rivolta all'analisi di un settore, quello dei trasporti, particolarmente interessato a processi innovativi grazie alle sfide poste dal contenimento delle emissioni fossili e dalla sostenibilità ambientale di lungo periodo.

Il volume è pertanto articolato in tre parti.

La prima intende innanzitutto esplorare la complessa relazione tra innovazione e internazionalizzazione delle PMI. La letteratura concorda nel riconoscere la centralità di tale nesso, sebbene ci siano aspetti inesplorati che attengono alla causalità della relazione in oggetto e alle scelte strategiche delle imprese. Il volume analizza alcuni di questi aspetti soffermandosi anche sulla tipologia proprietaria, che può esercitare un ruolo rilevante sulla capacità innovativa delle imprese – sia attraverso le scelte finanziarie sia attraverso le decisioni legate all'internalizzazione – con un focus sulle imprese familiari. Un altro aspetto su cui si intende indagare in questa prima parte è il nesso tra processi di innovazione e flessibilità esterna del lavoro. La durata del rapporto contrattuale può avere, infatti, un impatto significativo sulla probabilità di adottare strategie di innovazione produttiva da parte delle imprese favorendone anche l'espansione internazionale.

La seconda parte di questo volume analizza le modalità secondo cui le scelte finanziarie delle imprese condizionano la loro capacità innovativa. Sono soprattutto le PMI ad incorrere in fenomeni di razionamento del credito che limitano sia il finanziamento degli sforzi innovativi, sia i processi di sviluppo economico. A tal fine l'intervento pubblico a sostegno dell'innovazione è giustificato non solo dalla natura incerta, rischiosa e non rivale dei prodotti dell'attività innovativa – che ne rendono più difficile l'utilizzo a garanzia del prestito – ma anche dall'esistenza di imperfezioni sul mercato dei capitali e dalle asimmetrie informative tra l'impresa e il finanziatore che possono limitare l'accesso al credito di imprese e settori con alto potenziale di crescita. Una prospettiva complementare alle politiche di sostegno alle imprese guarda al ruolo che la percezione di una cattiva qualità dell'ambiente istituzionale può avere sulla decisione da parte delle imprese di chiedere e utilizzare sussidi pubblici. Un ambiente corrotto crea infatti incertezza nei comportamenti economici e genera effetti distorsivi sull'allocazione della spesa pubblica e in particolare dei sussidi pubblici all'innovazione.

Infine, nella terza parte il volume offre alcuni spunti di riflessione rispetto ad un settore, quello dei trasporti, che ha subito un intenso processo innovativo ed è particolarmente interessato dalle sfide poste sia dagli accordi di Parigi

del 2015 – per il contenimento del riscaldamento globale, basato sulla riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> – sia da fattori comportamentali che condizioneranno i cambiamenti nella domanda di trasporto in un prossimo futuro.

Le analisi empiriche condotte in alcuni saggi di questo volume (capitoli 1, 2, 5, 6 e 7) si basano sulle informazioni qualitative e quantitative provenienti dall'indagine *Survey on the Access to Finance of Enterprises* (SAFE) della Banca Centrale Europea (BCE). A tal fine intendo ringraziare la BCE per aver autorizzato e reso disponibile l'uso dei dati SAFE.

Tutti i capitoli raccolti in questo volume sono stati sottoposti a referaggio interno. Ringrazio pertanto Romeo Danielis, Nadia Fiorino, Elena Podrecca, Achille Puggioni e Lucia Rotaris per aver letto e commentato i capitoli redatti da altri autori. Ovviamente la responsabilità per quanto scritto rimane interamente ed esclusivamente degli autori di ciascun saggio. Desidero ringraziare, inoltre, Nadia Fiorino e Achille Puggioni per i preziosi consigli e le numerose occasioni di dialogo. Ringrazio infine l'Università di Trieste per il supporto finanziario al progetto di ricerca (FRA 2018).